



Red de vehículos eléctricos de las ciudades gemelas



Proceso de selección de la ubicación del centro de carga



La Red de movilidad de vehículos eléctricos de Twin Cities es una nueva red de centros de carga de vehículos eléctricos que ofrece una forma asequible, confiable y respetuosa con el clima de desplazarse por las Ciudades Gemelas. Las ciudades de Saint Paul y Minneapolis, junto con HOURCAR y Xcel Energy, están construyendo centros de carga en un área de servicio de 35 millas que proporcionará una nueva flota de vehículos eléctricos compartidos y carga de vehículos eléctricos públicos. Cada ubicación de centro de carga se seleccionó cuidadosamente mediante un proceso de cuatro pasos:

1 Selección de vecindario

Las consideraciones que se toman al seleccionar vecindarios para las ubicaciones de los centros de carga incluyen:



Uso de tránsito



Demografía de los residentes



Densidad de inquilinos y vivienda pública



Densidad de hogares con un solo coche o sin vehículos



Densidad de las instalaciones para bicicletas existentes y previstas



Aproximadamente una caminata de 10 minutos entre los centros de recarga disponibles dentro del área de servicio

2 Requisitos de ubicación

¿Hay de 80 a 100 pies de acera ininterrumpida que cumpla con estos requisitos?

- 5 pies de entradas y callejones
- 30 pies de las señales de alto
- 10 pies de cualquier boca de incendios
- Amplio bulevar y acera
- Idealmente ubicado en una carretera de dos carriles



¿Hay aparcamiento para bicicletas cerca o espacio para instalarlo?

¿El sitio permite consideraciones de la ADA (Ley para discapacitados)?

¿Hay instalaciones para bicicletas cerca?

¿Está en conflicto con una instalación para bicicletas existente o planificada?

¿Hay una parada de tránsito cercana?

3 Coordinación de agencias

Revisión por divisiones y agencias para evitar conflictos:

Departamento de bosques y parques



Operaciones de tráfico



Departamento de Agua



División de alcantarillado



Metro Transit



Xcel Energy



4 Consideraciones adicionales

Si bien las ubicaciones de los centros de carga están casi finalizadas, se está recopilando información de los propietarios e inquilinos adyacentes con respecto a un alcance limitado de problemas, tales como:



¿Existe una zona de carga sin marcar para un negocio donde no hay una ubicación alternativa viable para la carga?



¿Existe un área de parada de autobús sin marcar donde no hay una alternativa factible de parada?



¿Existen otras actividades locales importantes en la acera en las que un centro de carga podría tener un impacto negativo?

Para obtener más información, visite:
www.stpaul.gov/EV

Si tiene preguntas, comuníquese con:
Samantha Henningson, Project Manager
charginghubs@ci.stpaul.mn.us
651-266-6855