

EL NUEVO CORREDOR WEST 7TH: DEL CENTRO DE SAINT PAUL AL MALL OF AMERICA

Un concepto multimodal con transporte de autobuses rápido

Después de muchos años de estudio y comentarios de la comunidad, la Ciudad de Saint Paul, Metro Transit, y el ministerio de transporte del estado de Minnesota (reconocido en inglés como MnDOT) y los socios están cambiando a un plan de mejora para el transporte del corredor West 7th que incluye el sistema de tránsito rápido de autobuses (BRT) al tiempo que mejora todos los modos de viaje existentes en el área.

RESUMEN DEL CONCEPTO

El concepto es una visión transformadora para el corredor West 7th que incluye inversión en todos los modos de transporte e incluye:

- + Inversión generacional en West 7th Street
- + Línea BRT rápida, frecuente y confiable con tratamientos de prioridad de tránsito
- + Mejoras en las aceras y el paisaje urbano peatonal
- + Estacionamiento en la calle en ubicaciones urbanas
- + Nuevo sendero regional de usos múltiples en el ramal ferroviario cercano

Ver mapa en el reverso

BENEFICIOS DE ESTE NUEVO ENFOQUE MULTIMODAL PARA WEST 7TH:

- ✓ Equilibra las necesidades en competencia de los diversos modos de viaje en el corredor West 7th
- ✓ Se basa en muchos años de estudio y amplia participación pública liderada por el condado de Ramsey
- ✓ Crea oportunidades para transformar el corredor y las ciudades a lo largo del camino
- ✓ Se centra en la implementación a corto plazo mientras aborda la propiedad de las carreteras para el mantenimiento a largo plazo
- ✓ Mantiene el estacionamiento en la calle en ubicaciones urbanas
- ✓ Mantiene la capacidad de la autopista cerca del aeropuerto
- ✓ Evita impactos físicos en sitios sagrados nativos

ESTADO DEL CONCEPTO

Este concepto aún se encuentra en fase de desarrollo y se mejorará con la colaboración de las comunidades que mejor utilizan y conocen el corredor. Gracias al esfuerzo conjunto de la ciudad de Saint Paul, Metro Transit, MnDOT, otros socios y la comunidad, la vía de tránsito podría entrar en servicio a principios de la década de 2030.

DESARROLLO DEL PROYECTO
aproximadamente 2 años

DISEÑO E INGENIERÍA
2-3 años

CONSTRUCCIÓN
3 años en fases



COORDINACIÓN CON OTROS TRABAJOS

El concepto abarca 20 kilómetros, cruza dos condados, dos ciudades, un aeropuerto internacional y múltiples destinos regionales. Por lo tanto, está relacionado con muchas otras iniciativas y se trabajará para integrarse con cada una de ellas. La coordinación es fundamental para la base de este concepto multiinstitucional.

El horario es tentativo y está sujeto a cambio.

INVOLUCRASE

Habrá muchas maneras de aprender sobre el concepto, brindar retroalimentación y participar en la implementación. Para más información visite: stpaul.gov/West7



